





D.1.2. SO 134 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: NĚMČICE	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: Obec Němčice, Němčice 107, 561 18 Němčice			ZAK.ČÍSLO:	2271-20-3
AKCE: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2271
			DATUM:	03/2021
			FORMÁT:	A4
			MĚŘITKO:	-
OBJEKT: D.1.2. SO 134 – CHODNÍKY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA				D.1.2.1.

Stavba: CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A
III/36018

Objekt: SO 134 - Chodníky

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení a pro
provádění stavby (DUSP+PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Stavební objekt pozemní komunikace	3
-	SO 134 - Chodníky	3
1.5.	Uvažovaný správce	3
2.	TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
3.	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 134	6
3.2.	Podklady pro projektování SO 134	7
4.	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	7
5.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	8
5.1.	Kategorie komunikace, příčné uspořádání	8
5.2.	Směrové řešení	8
5.3.	Výškové řešení	8
5.4.	Konstrukce chodníku	8
	CELKEM tl. 400 mm	9
5.5.	Vytyčení	9
6.	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	11
7.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTLNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	12
7.1.	Dopravní značení	12
7.2.	Bezpečnostní zařízení	12
8.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU 12	
9.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	12
10.	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
11.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	14

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název SO	SO 134 - Chodníky
Název stavby	CHODNÍK PODÉL SILNICE II/360 A III/36018
Kraj	Pardubický
Obec	Němčice
Katastrální území	Němčice u České Třebové (okres Svitavy); 703001
Druh stavby	novostavba, částečná rekonstrukce
Stupeň PD	Dokumentace pro vydání společného povolení a pro provádění stavby (DUSP+PDPS)

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Obec Němčice,
Němčice 107,
561 18 Němčice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451
email: mds@mdsprojekt.cz
osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS. č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 134

Miloš Bednář, DiS.
tel.: 465 323 931
email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Stavební objekt pozemní komunikace

- SO 134 - Chodníky

1.5. Uvažovaný správce

Obec Němčice,
Němčice 107,
561 18 Němčice

2. TECHNICKÝ POPIŠ SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Navrhované chodníky jsou v rámci této PD řešeny v hlavním stavebním objektu SO 134 – Chodníky. Jedná se o stavební objekt, který řeší problematiku novostavby tří částí (větví A, B, D) chodníků a rekonstrukce jedné části u BUS zastávky Němčice, odb. C (větev C) v celkové délce 474,5 m, vedených podél silnice II/360 a III/36018 v západní okrajové části obce. Výstavba chodníků vyvolá částečnou rekonstrukci silnice III/36018 v délce 46,06 m. Výstavba zmiňovaných chodníků byla vyvolána požadavky investora na zvýšení bezpečnosti pohybu chodců v zájmovém území akce.

Jednotlivé větve jsou navrženy v následujících délkách (délky jsou dány vytyčovacími osami větví) :

Větev A - 73,5 m

Větev B - 324 m

Větev C - 38 m

Větev D - 39 m

Větev A a B jsou vedeny podél levé strany vozovky silnice II/360 dle jejího provozního staničení.

Větev C a D jsou vedeny podél obou stran vozovky silnice III/360 18.

Směrově a výškově jsou trasy všech větví přizpůsobeny směrovému a výškovému vedení přilehlých komunikací II/360 a III/36018.

Podélné sklony větví (nezahrnuje rampová napojení ve vjezdech a v místech pro přecházení):

Větev A - 0,92 – 1,71 %

Větev B - 0,64 – 2,00 %

Větev C - 0,30 – 0,98 %

Větev D - 0,30 – 0,98 %

Šířky větví:

Větev A - 1,5 m

Větev B - 1,5 m

Větev C - 1,7 m

Větev D - 1,5 a 1,7 m

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přilehlé zeleně. Větev A a B mají provedenou částečnou přípravu v podobě osazených silničních obrub se základní podsádkou 160 a 150 mm, ve vjezdech a v místě pro přecházení +20 mm. Obruby budou osazeny v rámci samostatných souvisejících akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou.

Povrch chodníku na všech větvích je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα. Vodící

linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný či nepřerušovaný) nebo zábradlí. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Tl. dlažby je navržena 60 mm a ve vjezdech tl. 80 mm. Podél záhonových obrub bude provedena krajnice š. 0,25 m tl. 100 mm z ŠD fr. 0-32 mm. Vzniklé násypové svahy pod krajnicí budou ohumusovány tl. 100 mm s osetím travním semenem. Záhonové obruby (500/200/50) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou.

Větev ``A`` začíná u mostu ev.č. 360-017, kde obrubou navazuje na jeho římsu. V tomto místě je chodník veden v násypu, u napojení na římsu mostu bude ohraničen betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí pro zamezení vstupu chodců do přilehlého vodního toku. Konec větve je u mostu ev.č. 360-016 kde navazuje na žb. chodník na mostě, který propojuje větev ``A`` s větví ``B``.

Větev ``B`` tedy začíná u mostu ev.č. 360-016 a dále pokračuje podél levé strany silnice II/360 k místní komunikaci, k odbočce na sídelní oblast s názvem ``Podrybník`` kde končí a navazuje na předmětnou místní komunikaci. Tato větev vyvolá prodloužení stávajícího propustku DN 600 na jeho výtokové straně, který pod silnicí II/360 převádí srážkové vody z protějšího patního příkopu podél silnice III/36018. Prodloužení bude provedeno pomocí ŽB. hrdlové trouby DN 600. Na výtoku bude provedeno nové ŽB monolitické čelo a na něm bude osazeno ocelové dvoumadlové zábradlí. V km 0,057 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici II/360. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev ``B`` s větví ``D``.

Větev ``D`` tedy začíná u místa pro přecházení na větev ``B`` a dále pokračuje přes vjezd na p.č. 1706/4 podél pravé strany komunikace III/36018 po úroveň stávající BUS zastávky ``Němčice, odb.`` kde bude tvořit její nástupiště. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm. Jelikož je v místě nástupiště stávající násypový svah přilehlého příkopu, bude nástupiště podepřeno betonovými palisádami a na nich bude osazeno ocelové silniční zábradlí se svislou výplní. V km 0,020 předmětné větve, je navrženo místo pro přecházení přes silnici III/36018. Místo je navrženo šířky 3 m a délky na šířku vozovky silnice II/360, tedy 6,5 m. předmětné místo pro přecházení bude propojovat větev ``D`` s větví ``C``.

Větev ``C`` začíná u stávajícího přístřešku BUS zastávky ``Němčice, odb.`` a končí u vjezdu na p.č. 493/1. Před tímto vjezdem bude na délce 12 tvořit nástupiště BUS zastávky. Nástupiště je z důvodu stísněných poměrů navrženo v šířce 1,7 m s délkou nástupní hrany 12 m s nášlapem +200 mm.

Vodící linie navržených větví bude tvořit vyvýšený záhonový obrubník + 60 mm, v závislosti na způsobu odvodnění povrchu chodníku, přerušovaný či souvislý. Délka vyvýšené části přerušovaného obrubníku je min. 1,5 násobek zapuštěné (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných po povrch chodníku).

Stávající svislé dopravní značení v trasách větví A a B, budou demontovány a přemístěny mimo průchozí prostor chodníku, tedy za záhonovou obrubu.

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému. Větev ``A`` bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývajících část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce ``MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice``. Větev ``B`` bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé

zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev "B" je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpustí s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpustí budou zapuštěny do obrub s obrubníkovým poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. ložetl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržštění vytékající srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev "C" bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpustí v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev "D" bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpustí v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Rekonstruovaná část silnice III/36018, bude tedy odvodněna gravitačně ve stávajícím smyslu do dvou stávajících uličních vpustí s doplněním o dvě nové v nejnižším místě nivelety vozovky. Stávající vpustí jsou vyústěny do stávajícího pravostranného příkopu, který je odvodněn pomocí propustku DN 600 pod silnicí II/360. Obě nové vpustí budou vyústěny stejným způsobem. Odvodnění pláně chodníků je zajištěno gravitačně do přilehlých svahů tělesa chodníku nebo podélným drenážním trativodem realizovaného v rámci související akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" nebo podélným drenážním trativodem DN 150 realizovaného v rámci související rekonstrukce silnice III/36018.

Povrch nových chodníků a dlážděných ploch je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Vodicí linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný/nepřerušovaný), oplocení anebo zábradlí. Záhonové obruby (500/200/50) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400 mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená).

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM)

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k SO 134

- Geodetické zaměření zájmového území
- Prohlídka území projektantem

- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Pedologický průzkum

3.2. Podklady pro projektování SO 134

- Zákon č.183/2006 Sb, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (2006/1)
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště-část 1 : Navrhování zastávek (2007/5)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 6125 Stavba vozovek. Stabilizované podklady
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1 - Kryty z dlažeb
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN 36 0410 Osvětlení místních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
- TP 78 Katalog vozovek pozemních komunikací
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK
- TP 145 Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN ENV 206-1 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Objekt chodníků^o je hlavní stavební objekt.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. Kategorie komunikace, příčné uspořádání

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přilehlé zeleně.

Šířky větví:

Větev ``A`` - 1,5 m
 Větev ``B`` - 1,5 m
 Větev ``C`` - 1,7 m
 Větev ``D`` - 1,5 a 1,7 m

5.2. Směrové řešení

Směrově jsou trasy všech větví přizpůsobeny směrovému a výškovému vedení přilehlých silnic II/360 a III/36018.

Větev ``A`` a ``B`` mají provedenou částečnou přípravu v podobě osazených silničních obrub se základní podsádkou 160 a 150 mm, ve vjezdech a v místě pro přecházení +20 mm. Obruby budou osazeny v rámci samostatných souvisejících akcí „MODERNIZACE SILNICE II/360“, „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice“ a „MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice“. Jedná se o betonové silniční obruby (1000/150/250) z C35/45 XF4 do betonového lože s opěrou.

5.3. Výškové řešení

Výškově jsou trasy všech větví přizpůsobeny výškovému vedení přilehlých silnic II/360 a III/36018.

Podélné sklony větví:

Větev ``A`` - 0,92 – 1,71 %
 Větev ``B`` - 0,64 – 2,00 %
 Větev ``C`` - 0,30 – 0,98 %
 Větev ``D`` - 0,30 – 0,98 %

V případě větví A a B se jedná pouze o orientační hodnoty, jelikož skutečné sklony výšky chodníků budou odvozeny od podélných sklonů a výšek povrchu zrekonstruované silnice II/360 rámci samostatné akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“.

5.4. Konstrukce chodníku

Návrh konstrukce chodníku je navržen dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP 170: NÚP D2, D-1, TDZ CH, PIII - BETONOVÁ DLAŽBA:

• BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	tl. 60 mm ČSN 73 6131
• LOŽE-DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	L	tl. 30 mm ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef= 50 MPa		
• ŠTĚRKODŘT	ŠDAfr.0-32	tl. 150 mm ČSN EN 13285, ČSN 736126-1
• zhutněné podloží Edef= 30 MPa		

CELKEM

tl. 240 mm

KONSTRUKCE PŘEJEZDNÉHO CHODNÍKU (VE SJEZDU) DLE TP 170: NÚP D2, D-1, TDZ VI, PIII - BETONOVÁ DLAŽBA:

• BETONOVÁ DLAŽBA	DL I	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
• LOŽE-DRCENÉ KAMENIVO FR. 4-8 MM	L	tl. 40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• Edef = 70 MPa			
• ŠTERKODRŤ	ŠDAfr.0-63	tl. 250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 61 26-1
• zhutněné podloží Edef = 30 MPa			
CELKEM		tl. 370 mm	

SKLADBA VOZOVKY - PŘEJEZDNÉ NEZPEVNĚNÉ PLOCHY, SJEZDY - TP 170 - NÚP-D2-N-7, VI, PIII:

• Edef = 90 MPa			
• R-mat	R-mat	tl.	110 mm
• Edef = 70 MPa			
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• Edef = 45 MPa			
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm (ČSN 73 6126-1)
• zhutněné podloží Edef,2 = 30 MPa			
CELKEM		tl.	410 mm

SKLADBA VOZOVKY - MÍSTNÍ KOMUNIKACE NA PODRYBNÍK - KOMPLETNÍ VÝMĚNA VRSTEV PODÉL NOVÝCH OBRUB - TP 170 - NÚP-D1-N-2, IV, PIII:

• ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+	tl.	40 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• SPOJ. POSTŘÍK KATION. EMULZÍ	PS-C 0,4 kg/m ²			(ČSN 73 61 29:2016)
• ASFALTOVÝ BETON	ACL 16+	tl.	60 mm;	(ČSN EN 13108-1:2008)
• Edef = 90 MPa				
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• Edef = 70 MPa				
• Šterkodrt' frakce 0 – 63	ŠDA	tl.	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• zhutněné podloží Edef,2 = 45 MPa				
CELKEM		tl.	400 mm	

5.5. Vytyčení

Výškové a polohové vytyčení SO 134 bude provedeno v souřadném systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Zhotovitel stavby zajistí před zahájením stavebních prací vytyčení a ověření všech stávajících zařízení příslušnými správci. Trasa bude ověřena detektorem. Podle případných požadavků správců podzemních vedení budou položeny záložní chráničky.

Vytyčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku. Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců sítí. Výkopové práce je nutno provádět s maximální opatrností, aby nedošlo k poškození podzemních i nadzemních vedení jak křižujících, tak souběžně vedených.

S ohledem na rozsah dočasného záboru stavby bude provedeno vytyčení obvodu staveniště (dočasný zábor) a provedeno jeho vyznačení a zajištění.

Vytyčovací body větve 'A'

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka
1	0	609778	1081500	362,1	0
2	10	609770,2	1081494	361,97	10
3	20	609762,5	1081487	361,87	20
4	30	609755,1	1081480	361,82	30

5	40	609748	1081473	361,76	40
6	50	609741	1081466	361,77	50
7	60	609734	1081459	361,86	60
8	70	609727	1081452	361,91	70

Vytyčovací body větve ``B``

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka
1	0	609716,9	1081442	362,16	0
2	10	609709,7	1081435	362,04	10
3	20	609702,4	1081428	362,12	20
4	30	609694,9	1081422	362,05	30
5	40	609687,3	1081415	361,99	40
6	50	609679,8	1081409	361,94	50
7	60	609672,2	1081402	361,86	60
8	70	609665,1	1081395	361,89	70
9	80	609660,3	1081386	361,94	80
10	90	609658,3	1081377	362,02	90
11	100	609658,5	1081367	362,09	100
12	110	609658,7	1081357	362,15	110
13	120	609658,9	1081347	362,22	120
14	130	609659,1	1081337	362,28	130
15	140	609659,5	1081327	362,35	140
16	150	609660,4	1081317	362,41	150
17	160	609662,3	1081307	362,43	160
18	170	609665,3	1081297	362,41	170
19	180	609670	1081288	362,47	180
20	190	609676	1081280	362,54	190
21	200	609683,3	1081274	362,68	200
22	210	609691,3	1081268	362,81	210
23	220	609699,6	1081262	362,87	220
24	230	609707,9	1081256	362,94	230
25	240	609716,1	1081251	363,02	240
26	250	609724,4	1081245	363,17	250
27	260	609732,7	1081239	363,34	260
28	270	609740,6	1081233	363,49	270
29	280	609748,1	1081227	363,67	280
30	290	609755,1	1081220	363,84	290
31	300	609763,7	1081215	363,51	300
32	310	609773,5	1081213	362,91	310
33	320	609783,3	1081211	362,52	320

Vytyčovací body větve ``C``

Bod	Staničení	Y	X	Z	Celková délka
1	0	609649	1081399	362,01	0
2	10	609646	1081408	361,82	10
3	20	609643	1081418	361,94	20
4	30	609640	1081427	362,05	30
5	39,35	609635,4	1081434	362,02	39,35

Vytyčovací body větve "D"

Bod	Staničení	Y	X	Z
1	0	609668,7	1081408	361,82
2	10	609659,3	1081409	361,72
3	20	609651,4	1081413	361,82
4	30	609648,4	1081422	362,03
5	39,46	609645,6	1081431	362,19

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Hydrogeologické poměry

Hydrogeologický průzkum nebyl proveden.

Odvodnění

Odvodnění povrchu chodníku je řešeno příčným sklonem do přilehlé zeleně nebo na vozovku přilehlých komunikací a dále pak podél obrub do jejich odvodňovacího systému.

Větev "A" bude na prvních 27 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný ohrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 46,5 m, která bude vedena před památným roubeným hostincem, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do uličních vpustí a dešťové kanalizace řešené v rámci akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice". Větev "B" bude v celé délce 324 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlé zeleně. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový ohrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 cm a 2 ks zapuštěných. Akce "MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-016 Němčice" a MODERNIZACE MOSTU ev.č. 360-017 Němčice" řeší přípravu pro chodníky v podobě osazení silničních obrub s doplněním uličních vpustí a dešťové kanalizace. Větev "B" je však vedena i podél úseku rekonstrukce silnice II/360, který spadá do související akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“, v rámci které je odvodnění vozovky řešeno gravitačně přes nezpevněné krajnice do přilehlé zeleně. Osazením silničních obrub dojde k znemožnění takového způsobu odvodnění vozovky, a proto z tohoto důvodu budou doplněny 4 uliční vpusti s vyústěním do přilehlého stávajícího příkopu, který slouží jako odvodňovací příkop pro propustky pod silnicí II/360 v oblasti křižovatky se silnicí III/36018. Vpusti budou zapuštěny do obrub s ohrubníkovým

poklopem. Potrubí od UV je navrženo z PVC-U DN 150 plnostěnné hladké konstrukce SN 8. V místě vyústění bude trouba seříznuta do stávajícího sklonu svahu příkopu a bude odlážděna kamennou dlažbou tl. 200 mm do bet. ložetl. 140 mm. Pod výtokem bude dlažba zajištěna těžkým kamenným záhozem, který zároveň zajistí roztržení vytékající srážkové vody a zamezí tak případné erozi stávajícího terénu pod výtokem. Větev ``C`` bude v celé své délce gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky silnice II/36018 a dále pak podél obrub do stávajících uličních vpustí a do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18. Větev ``D`` bude na prvních 22 m gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem od vozovky do přilehlého příkopu. Takový způsob odvodnění umožňuje přerušovaný záhonový obrubník jako vodící linie (3ks vyvýšených obrub +6 CM a 2 ks zapuštěných.) Zbývající část této větve dl. 17 m, která bude ze strany přilehlého příkopu zajištěna betonovými palisádami, bude gravitačně odvodněna pomocí 2% příčného sklonu směrem do vozovky a dále pak podél obrub do nově přidané uliční vpusti v rámci související rekonstrukce silnice III/360 18.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

7.1. Dopravní značení

V rámci tohoto SO 134 není řešeno.

7.2. Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto SO 134 není řešeno.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Netýká se.

9. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V rámci tohoto stavebního objektu se nevyskytují žádná zařízení nebo objekty, které by vyžadovali výpočty nebo statické posouzení.

10. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKAČNÍCH A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V případě obnovy stávajících částí, se jedná o obnovu stávajících částí bez vlivu na ostatní navazující stávající chodníky, tudíž předmětná stavba nevyžaduje řešení

přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, Jejich řešení během stavby zůstane dle stávajícího stavu.

Novostavba nových částí chodníků bude řešena jako bezbariérová (pozemní a inženýrské objekty) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle vyhl. č. 398/09 Sb.

10.1.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškově jsou trasy všech větví přizpůsobeny výškovému vedení přilehlých přilehlých silnic II/360 a III/36018.

Co se týče podélných sklonů větví tak se jedná se o hodnoty (vyjma rampových napojení v místech snížených obrub):

Větev 'A' - 0,92 – 1,71 %

Větev 'B' - 0,64 – 2,00 %

Větev 'C' - 0,30 – 0,98 %

Větev 'D' - 0,30 – 0,98 %

V případě větví A a B se jedná pouze o orientační hodnoty, jelikož skutečné sklony výšky chodníků budou odvozeny od podélných sklonů a výšek povrchu zrekonstruované silnice II/360 rámci samostatné akce „MODERNIZACE SILNICE II/360“.

Všechny větve jsou navrženy základní šířky 1,5 m, v nástupištích BUS zastávek a v úsecích navazujících na ně, šířky 1,70 m a v základním příčném sklonu 2,0% do vozovky nebo do přilehlé zeleně.

Povrch nových chodníků a dlážděných ploch je navržen z bet. dlažby a bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$. Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm, oplocení anebo zábradlí. Záhonové obruby (500/200/50) z C35/45 XF4 budou osazeny do betonového lože C25/30 nXF3 s opěrou. Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená).

10.1.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vodící linii chodníku pro osoby se zrakovým postižením tvoří záhonový obrubník vyvýšený o +60 mm (přerušovaný/nepřerušovaný), podezdívky oplocení anebo zábradlí.

Podél snížených obrub budou provedeny varovné pásy šířky 400mm ze slepecké, reliéfní dlažby kontrastní vůči okolnímu povrchu (červená). Podél nástupní hrany zastávky je navržena umělá vodící linie š. 400 mm (kontrastní barevný pás bez hmatové úpravy).

10.1.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Není řešeno.

10.1.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Stavební výrobky použité pro bezbariérové řešení musí splňovat požadavky nařízení vlády 163/2002Sb. – Technické požadavky na stavební výrobky a technické návody TZUS 12.03.04.-06. „Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace“.

11. **POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE**

Vzhledem k rozsahu provedené projektové dokumentace ve stupni DUSP bude nutné vypracovat následné stupně projektové dokumentace a to PDPS a RDS v návaznosti na možnosti a požadavky dodavatele objektu.

Provedení nového objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP.

Případné změny v dalších stupních PD oproti projektové dokumentaci DUSP je nutné konzultovat s projektantem. Podkladem pro zhotovení objektu bude projektová dokumentace ve stupni RDS.



Ve Vysokém Mýtě 05/2021

Miloš Bednář DiS.